

Eindelijk stopt er weer een trein bij station Marrum

- Oude diesellocc uit 1941 met hijskraan voor stationsgebouw neergezet
- Initiatiefnemers hopen op publieke functie voor leegstaand gebouw

Bram Buruma

Marrum | Zaterdagochtend 10:44 uur. Eindelijk stopt weer een trein voor het station Marrum-Westermijkerk.

De Sik 320 werd weliswaar met een dieplader aangevoerd vanuit

Morra, waar hij verstoep stond bij de voormalige zuivelfabriek, en in Marrum ligt amper twintig meter rails, maar toch. Station Marrum-Westermijkerk heeft eindelijk weer een trein voor de deur. De diesellocc uit 1941 van 21 ton werd met een grote kraan op de rails gezet en zal daar voorlopig ook wel blijven staan.

Marrum heeft er lang op moeten wachten, maar eindelijk gebeurt dan toch iets bij het stationsgebouw dat in 2003 in opdracht van de gemeente Ferwerderadiel met veel subsidiegeld werd gerestaureerd. Het gebouw werd na de opknapbeurt overgedragen aan projectontwikkelaar Klaas Smit uit Kolham en staat sindsdien leeg.

Rense Wijbenga van de plaatselijke MAFIA (Marrumers Altijd Fanatiek In Actie) nam het initiatief om de trein voor het stationsgebouw in zijn woonplaats te zetten. Alles is volgens Wijbenga in goed overleg met de eigenaar van het gebouw en ook de gemeente gaf toestemming.

Marrum-Westermijkerk was ooit een halteplaats aan de spoorlijn van de Noord-Friesche Locaalspoorweg-Maatschappij (NFLS). De laatste keer dat het Dockumer Lokaleitsje daar stopte, was in 1940. Tot in de jaren zeventig van de vorige eeuw passeerden eigenlijk alleen nog treinen



De Sik 320 wordt met een grote kraan op de rails voor station Marrum-Westermijkerk gezet. Als het aan Marrumers ligt gaat de diesellocc uit 1941 ook weer rijden. Foto: Bram Buruma

voor goederenvervoer, met name aardappelen. Dokkum verviel als eindpunt van de spoorlijn in 1975 en het goederenvervoer tot Holwerd werd in 1995 gestaakt. De laatste (excursie)trein reed in 1997.

De Sik 320 is particulier eigendom en kwam in april 2001 terecht bij stichting Stadskanaal Rail (STAR), die sinds 1994 een spoorlijn met een historische stoomtrein en dieseltreinen

nen tussen Veendam en Musselkanaal onderhoudt. De Sik 320 deed in Veendam dienst als rangeerlocc, maar kwam in 2012 letterlijk uitgerangeerd bij het voormalige NFLS-station Morra-Lioessens te staan.

Minitreinen

De Sik 320 wordt eerst opgeknapt. Mogelijk krijgt het stationsgebouw een publieke functie en komt er een

uitstalling van minitreinen, vertelt Wijbenga.

In 2003 werd onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een museale spoorlijn tussen Marrum en Ferwert, maar daar is tot nu toe niets van terecht gekomen. Marrumers hopen dat er met het plaatsen van de diesellocc uit de 300-serie, die zij op de kop tikten, eindelijk wel beweging komt bij het stationsgebouw.