

DOKKUMMER  
LOKAELTSJE

FRYSLÂN

LEEUWARDERADEEL



Adema Architecten

**MOTIE: BESLISSING WEL OF NIET SPOORFIETSEN**

TOT NOG TOE WAS DE VRAAG:  
**SPOORFIETSEN OF FIETS + WANDELPAD**

MAAR ZOALS GESTELD IN HET RAPPORT VAN DE GRONTMIJ (21-10-2014): IS ER NIET UIGEZOCHT OF ER DE MOGELIJKHEID IS DUBBEL RUIMTEGEBRUIK TE REALISEREN OVER DE GEHELE LIJN.

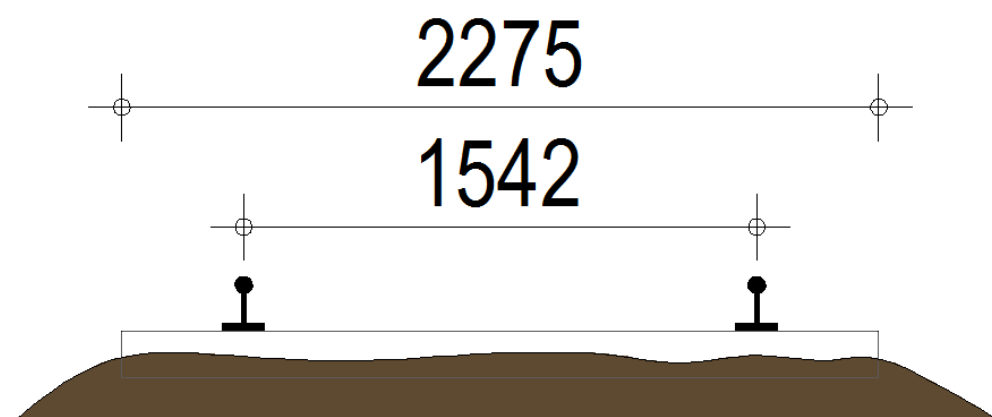
DUS LATEN WE EERST MAAR EENS KIJKEN OF HET **SPOORFIETSEN** EN EEN **FIETS + WANDELPAD** NAAST ELKAAR KUNNEN BESTAAN OP HET VOORMALIGE SPOORTRACÉ VAN HET DOKKUMMER LOKAELTJE.

**SPOORFIETSEN****FIETS + WANDELPAD****SPOORFIETSEN + FIETS +  
WANDELPAD**

3  
WAT IS ER NODIG?

SPOORFIETSEN

RUIMTE VOOR EEN SPOORFIETS VOOR SPOOR MET BIELZEN



4

## WAT IS ER NODIG?

# FIETS + WANDELPAD

DE GEMEENTE LEEUWARDERADEEL GEEFT AAN DAT MEN EEN BREEDTE VAN 2,5 -3,0 METER NODIG HEEFT VOLGENS DE **CROW-NORMEN** VOOR HET FIETSPAD

DEZE BREEDTE KOMT VOORT UIT HET TYPE FIETSPAD EN HET TE VERWACHTEN GEBRUIK, DAT WIL ZEGGEN DE VERWACHTE DRUKTE OP HET TRAJECT.

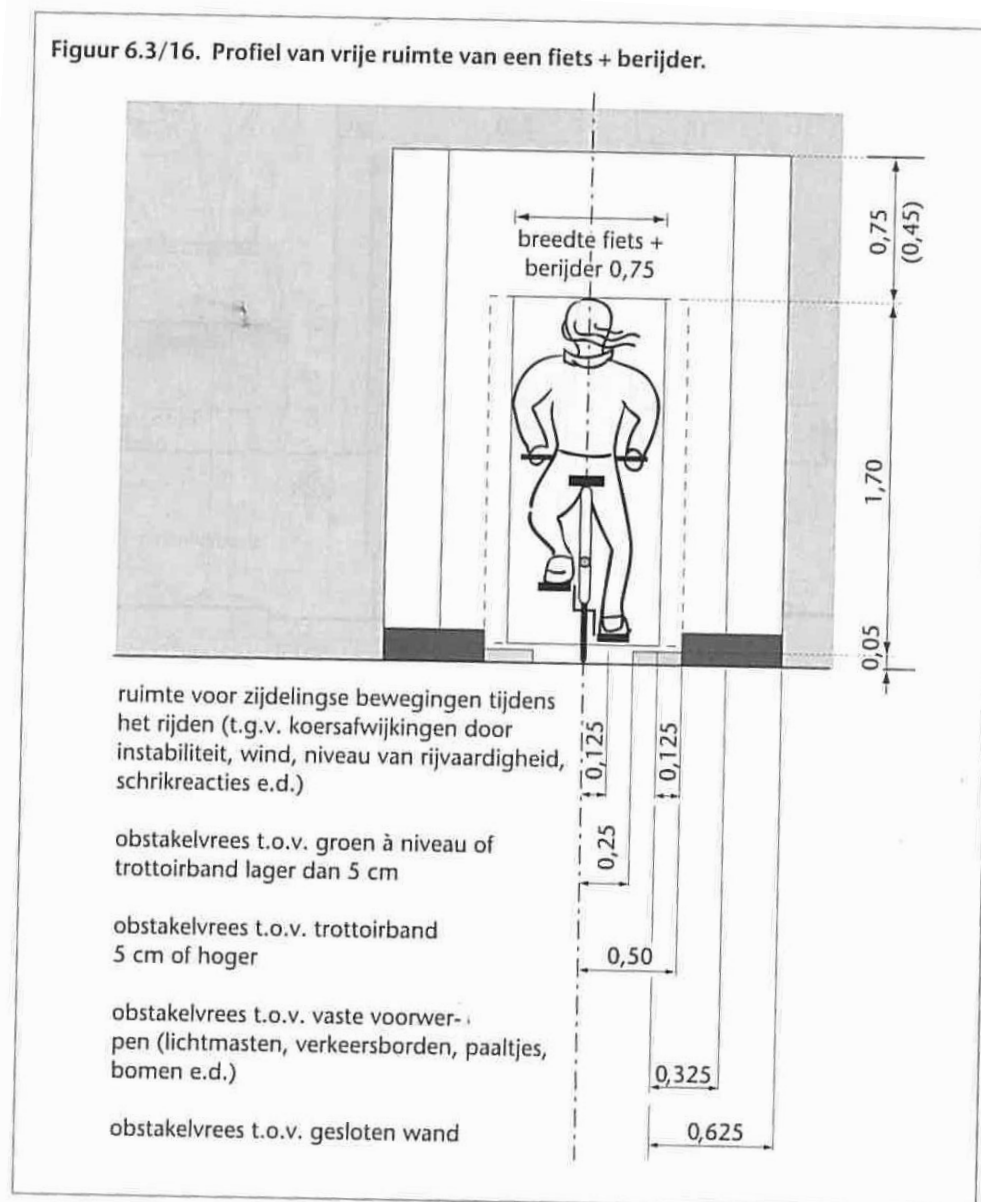
## WAT ZIJN CROW-NORMEN?

CROW-NORMEN ZIJN RICHTLIJNEN EN AANBEVELINGEN VOOR HET DE WEGENBOUW.

>>CROW-NORMEN KENNEN GEEN ENKELE WETTELIJKE STATUS<<

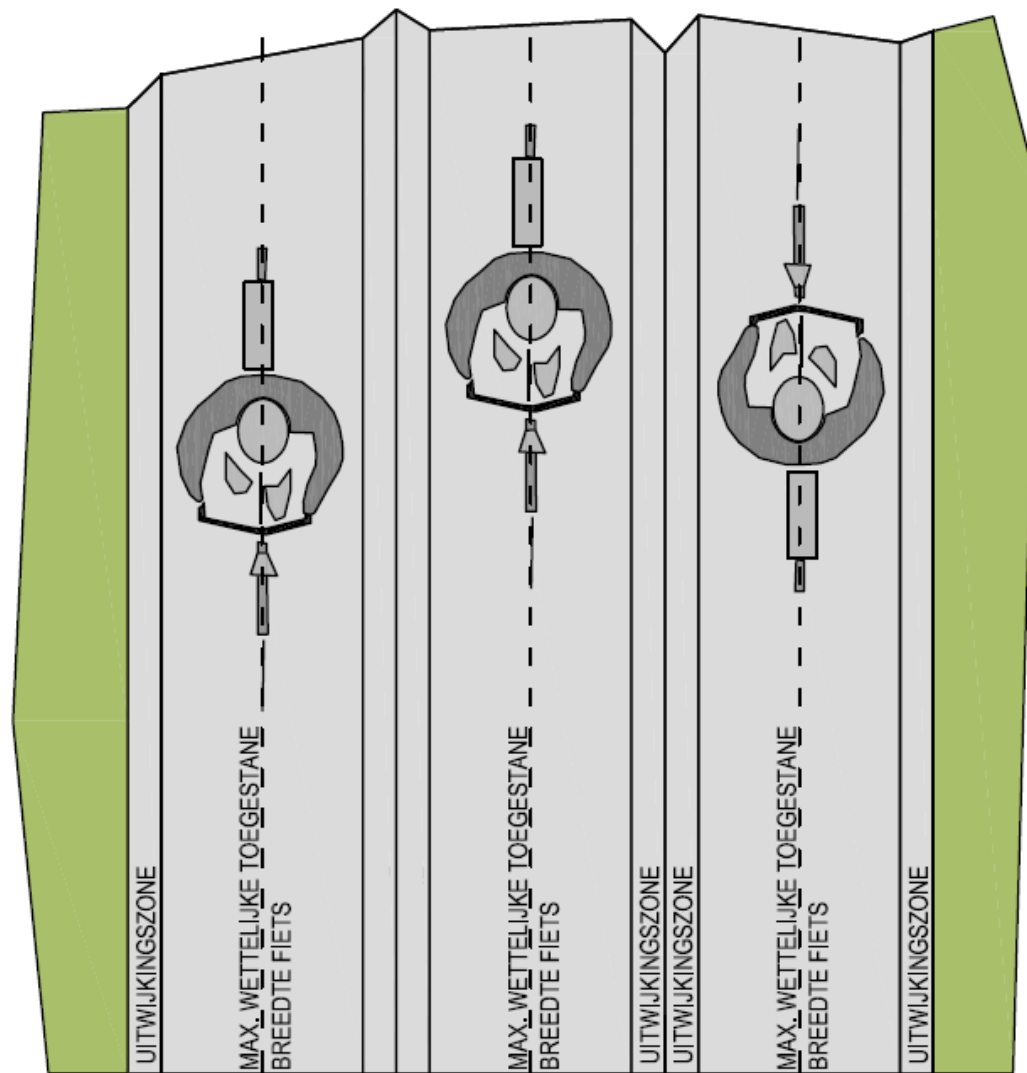
## BENODIGDE BREEDTE CONFORM CROW

# FIETS + WANDELPAD



uit ASVV (CROW)

## BENODIGDE BREEDTE CONFORM CROW - ASVV



3000

Spitsuurintensiteit 50-150p  
=> 2,5 - 3 m breedte

## FIETS + WANDELPAD

In de "verkeersbijbel", het ASVV, uitgave CROW, wordt voor de breedte van het fietspad uitgegaan van de **wettelijk maximale breedte** van een fiets. Deze bedraagt **0,75m**. Daarnaast dient er een zogenaamde vetergang/uitwijkzone te zijn. Deze bedraagt per fietser 0,125m aan beide zijden.

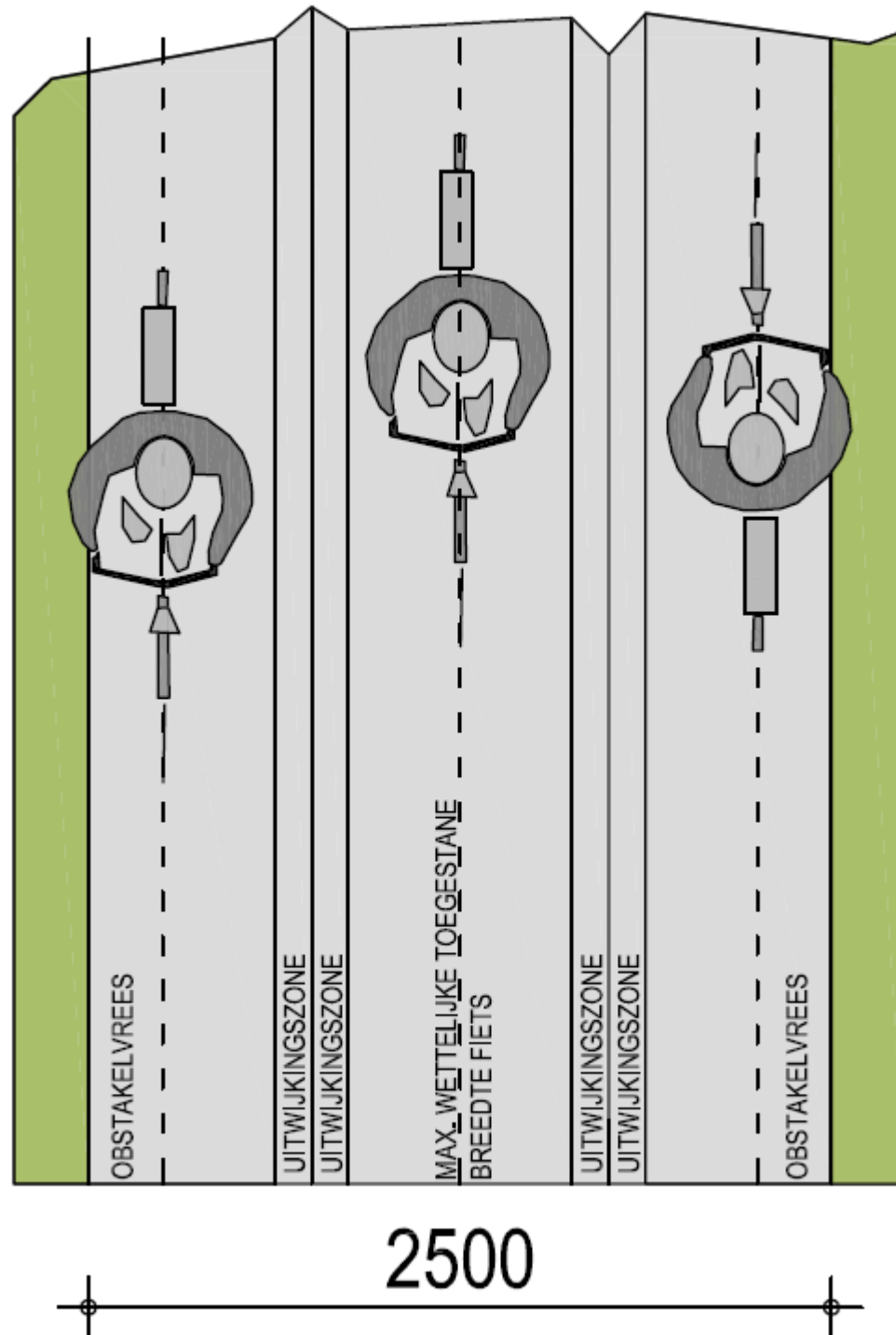
Dit houdt in dat de vrije breedte van een fietspad per fietser een meter dient te zijn.

Voor **50 tot 150 personen per spitsuur** komt men dan uit op een fietspadbreedte van 3 meter.

Wij gaan er vanuit dat dit het uitgangspunt van de gemeente Leeuwarderadeel is geweest om tot deze fietspad breedte te komen.

RAMING MINIMALE KOSTEN FIETSPAD  
ZONDER VOORZIENINGEN, VOORBEREIDING  
ETC. voor trajectlengte (4100m): **€ 738.000,-**

## BENODIGDE BREEDTE CONFORM CROW - ASVV



## FIETS + WANDELPAD

Deze 3 meter betreft echter de vrije breedte voor een fietser op armhoogte. (Alhier is men het breedst) Een fietsband bevindt zich echter op de middenlijn van een fietser. Conform het ASVV (publicatie CROW), dient hiernaast een ruimte worden te bevinden van 25cm in verband met obstakelvrees (bijv. gras naast het fietspad).

Hierdoor word een rijbaan op maaiveldhoogte voor het fietspad welke geschikt is voor 3 fietsers breed, 2,5 meter breed.

RAMING MINIMALE KOSTEN FIETSPAD ZONDER VOORZIENINGEN, VOORBEREIDING ETC. voor trajectlengte (4100m) : **€ 656.000,-**

## BENODIGDE BREEDTE CONFORM CROW

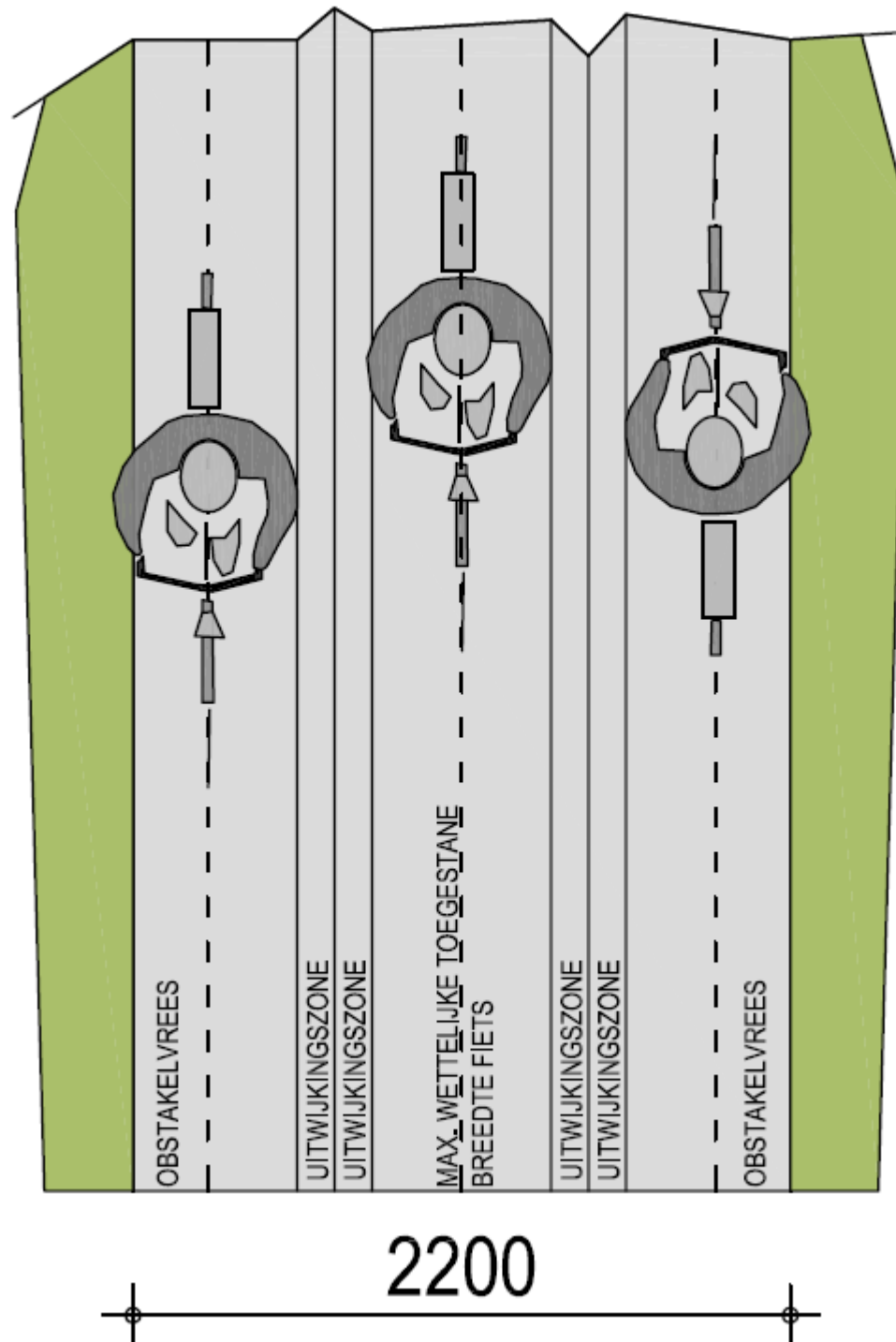
# FIETS + WANDELPAD

*Uit het CROW: Fietsberaad*

“Hoe breed is een fietser? Een fiets (op twee wielen (2)) mag van de wet maximaal 75 cm breed zijn . Daar komt bij dat fietsers niet oneindig recht kunnen fietsen, maar altijd een beetje slingeren. Dit wordt de vetergang genoemd. De vetergang is afhankelijk van leeftijd, fietservaring, rijsnelheid en weer (wind !), maar de handboeken (3) houden rekening met een vetergang van 25 cm. Daarmee is de maximale effectieve breedte van een fietser 100 cm oftewel precies 1 meter. Dat is dus een belangrijke maat in verband met het bepalen van de breedtes van fietspaden. In de praktijk liggen de gemiddelde breedtes iets lager, omdat bijvoorbeeld de **breedte van een fietser doorgaans 60-65 cm** bedraagt. “



## BENODIGDE BREEDTE CONFORM CROW - ASVV

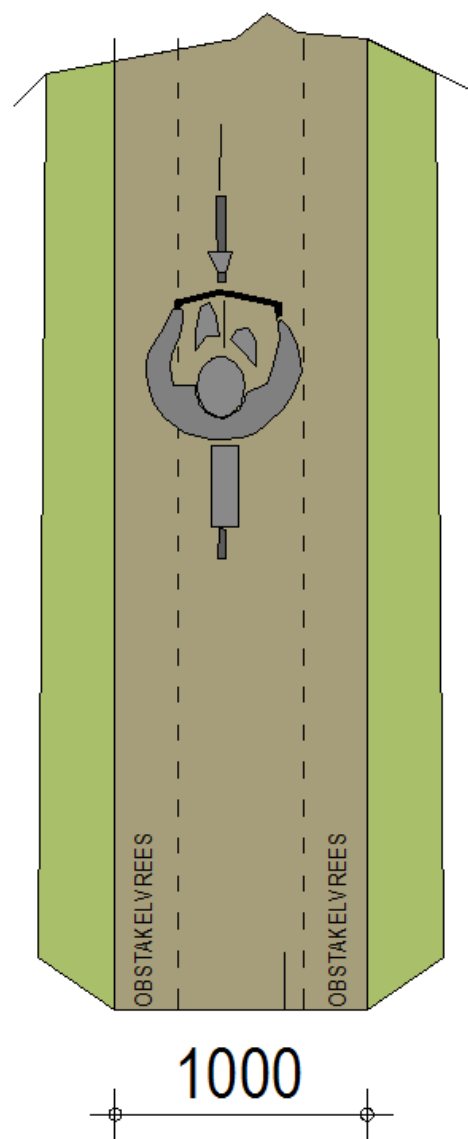


## FIETS + WANDELPAD

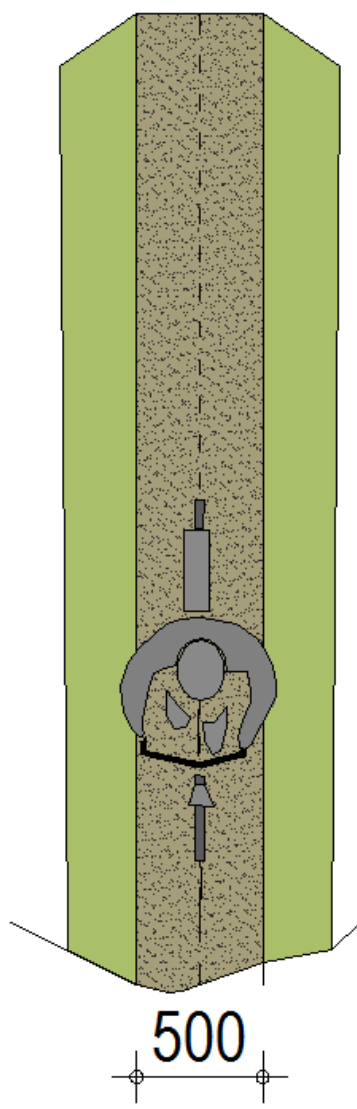
Volgens het **CROW-fietsberaad** kan in plaats van de wettelijk maximale toegestane fietsersbreedte van 75cm, beter een **werkelijke fietsersbreedte** van 60 tot 65cm aangehouden worden.

Hierdoor volstaat al een benodigde rijbaanbreedte van 2,2m breed voor het fietspad. Indien dit geschikt moet zijn voor 3 fietsers naast elkaar. (D.w.z. 50 – 150 fietsers per spitsuur)

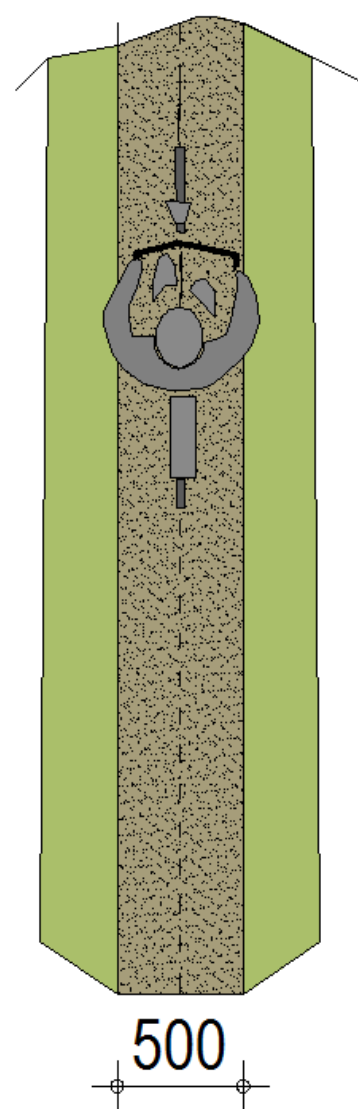
RAMING MINIMALE KOSTEN FIETSPAD  
ZONDER VOORZIENINGEN, VOORBEREIDING  
ETC. voor trajectlengte (4100m) : € 610.000,-



Schelpenpad  
2 richtingen



Schelpenpaden  
2 x 1 richting



## FIETS + WANDELPAD

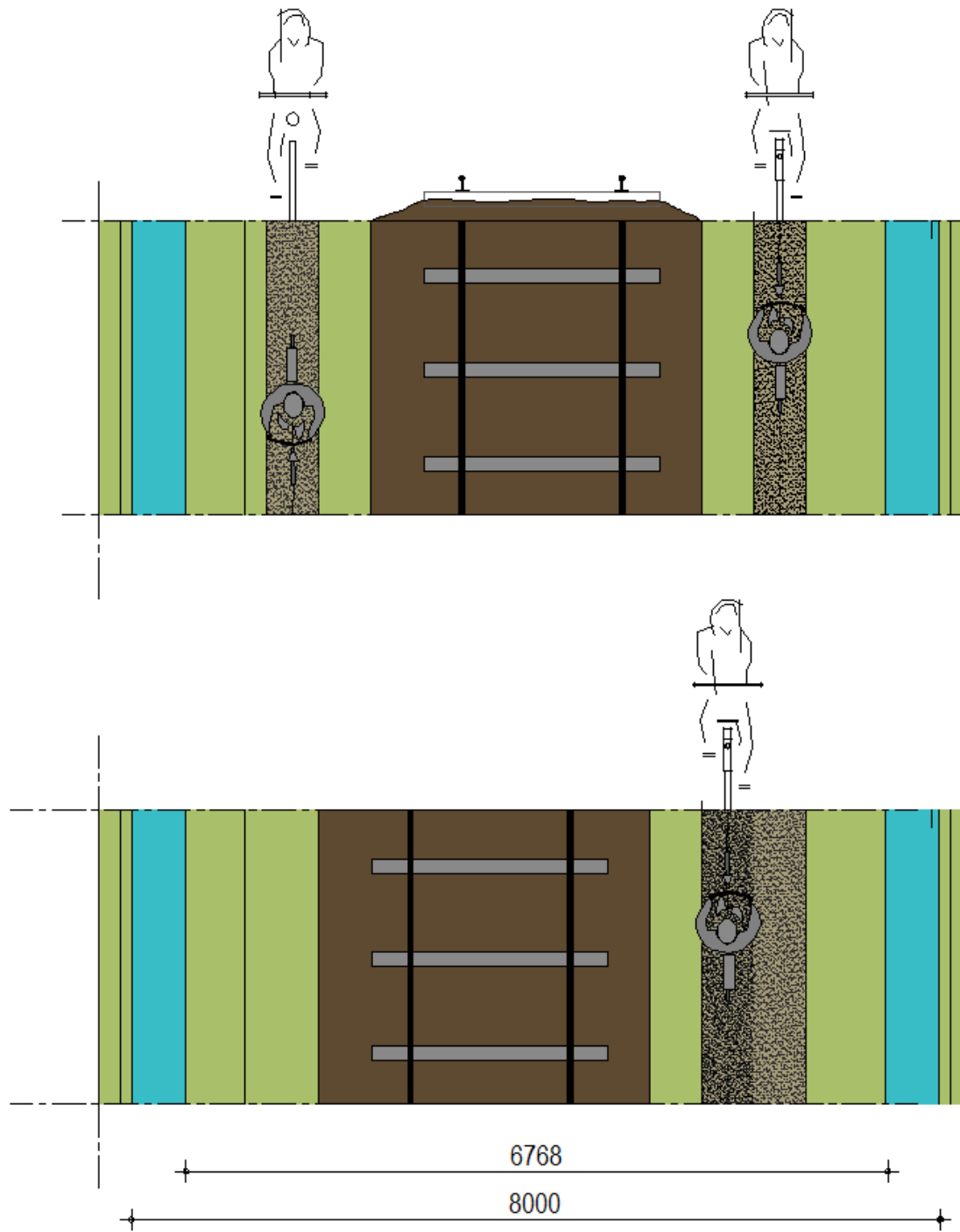
Indien het **uitgangspunt** van het fiets en/of wandelpad niet is het creëren van een snelle verbinding tussen beide plaatsen, maar het creëren van een **recreatieve verbinding** kan men ook uitgaan van andere kengetallen en is er een andere breedte en verharding mogelijk.

Als **ondergrond** zou je dan **schelpen** kunnen gebruiken, dit voorkomt bijvoorbeeld het gebruik van de route als racebaan voor scooters enz. het heeft een recreatief karakter en is relatief gezien kostenarm.

Mocht er gekozen worden voor spoorfietsen met één van deze twee varianten, dan is de initiatiefnemer van het spoorfietsen bereid om bij te dragen in de kosten van het aanleggen van het schelpenpad.

RAMING MINIMALE KOSTEN FIETSPAD  
ZONDER VOORZIENINGEN, VOORBEREIDING  
ETC. voor trajectlengte (4100m) : € 12.300,-

## ALTERNATIEVEN



Het profiel komt er dan als volgt uit te zien



# DOKKUMMER LOKAELTSJE

## FRYSLÂN

